



KLASA: UP/I-341-05/21-01/06

URBROJ: 376-03-21-36

Zagreb, 3. prosinca 2021.

Na temelju članaka 77. i 78. Zakona o željeznici (NN br. 32/19 i 20/21) te članka 96. Zakona o općem upravnom postupku (NN br. 47/09 i 110/21), u postupku inspekcijskog nadzora nad upraviteljem infrastrukture, HŽ Infrastruktura d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve 12, OIB: 39901919995, u pogledu provedbe članka 11. stavka 7., članka 19. stavka 5., članka 20. stavaka 1., 2., 4. i 5. te članka 24. stavka 5. Pravilnika o voznom redu u željezničkom prometu (NN br. 23/20), donesenog temeljem članka 60. stavka 10. Zakona o željeznici (NN br. 32/19 i 20/21), Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti po inspektor za regulaciju tržišta željezničkih usluga i zaštitu prava putnika u željezničkom prijevozu donosi

RJEŠENJE

- I. Utvrđuje se da upravitelj infrastrukture, HŽ Infrastruktura d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve 12, OIB: 39901919995, za vozni red 2020/2021. nije postupio u cijelosti sukladno odredbama članka 11. stavka 7., članka 19. stavka 5., članka 20. stavaka 1., 2., 4. i 5. te članka 24. stavka 5. Pravilnika o voznom redu u željezničkom prometu (NN br. 23/20), donesenog temeljem članka 60. stavka 10. Zakona o željeznici (NN br. 32/19 i 20/21).
- II. Nalaže se upravitelju infrastrukture, HŽ Infrastruktura d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve 12, OIB: 39901919995, da od stupanja na snagu voznog reda 2021/2022., u svim službenim mjestima u kojima je voznim redom predviđeno zadržavanje vlakova radi ulaska i izlaska putnika, postupi u cijelosti sukladno odredbama članka 11. stavka 7., članka 19. stavka 5., članka 20. stavaka 1., 2., 4. i 5. te članka 24. stavka 5. Pravilnika o voznom redu u željezničkom prometu (NN br. 23/20), donesenog temeljem članka 60. stavka 10. Zakona o željeznici (NN br. 32/19 i 20/21).

Obrazloženje

Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti (dalje: HAKOM) po inspektor za regulaciju tržišta željezničkih usluga i zaštitu prava putnika u željezničkom prijevozu (dalje: inspektor) temeljem članaka 77. i 78. Zakona o željeznici (NN br. 32/19 i 20/21, dalje: ZOŽ), provela je po službenoj dužnosti inspekcijski nadzor nad upraviteljem infrastrukture, HŽ Infrastruktura d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve 12, OIB: 39901919995 (dalje: nadzirana osoba). Inspekcijski nadzor proveden je radi kontrole izvršenja obveza nadzirane osobe glede izrade i isticanja izvotka iz voznog reda za putnike, u svim službenim mjestima u kojima je voznim redom predviđeno zadržavanje vlakova radi ulaska i izlaska putnika, propisanih Pravilnikom o voznom redu u željezničkom prometu (NN br. 23/20, dalje: Pravilnik).

Člankom 11. stavkom 1. Pravilnika propisano je da upravitelj infrastrukture izrađuje, izdaje i objavljuje materijale voznog reda, dok je stavkom 2. istog članka propisano da materijale voznog reda čine: grafikoni voznog reda, knjižice voznog reda, izvadci iz voznog reda, priručnik o željezničkim prugama i prijelazna zapovijed. Nadalje, člankom 19. stavkom 1. Pravilnika, izvadak iz voznog reda definiran je kao skup odgovarajućih podataka o voznom redu vlakova za putnike,

službeno odnosno radno mjesto, a stavkom 3. točkom a) istog članka da se na temelju voznog reda mora izraditi izvadak iz voznog reda za putnike.

Inspektor je proveo inspekcijske preglede kolodvora i stajališta (dalje: službeno mjesto) zbog kontrole izvršenja obveza nadzirane osobe i to sljedećih odredbi Pravilnika:

- članak 11. stavak 7. - Materijale voznog reda za javnu upotrebu (izvatke iz voznog reda za putnike) objedinjene za sve podnositelje zahtjeva izrađuje upravitelj infrastrukture. Izvadak iz voznog reda za putnike objavljuje se isticanjem u svim službenim mjestima u kojim je voznim redom predviđeno zadržavanje vlakova radi ulaska i izlaska putnika, u tiskanom ili elektroničkom obliku. Rok za objavu je tri dana prije početka primjene novog voznog reda.
- članak 19. stavak 5. - Svaki izvadak iz voznog reda mora sadržavati logotip i naziv upravitelja infrastrukture te službeno odnosno radno mjesto na koje se odnosi te razdoblje valjanosti.
- članak 20. stavak 1. - Izvadak iz voznog reda za putnike za određeno službeno mjesto mora sadržavati sve vlakove za prijevoz putnika koji u tome službenom mjestu imaju polazak, zadržavanje radi ulaska i izlaska putnika ili za koje je to službeno mjesto krajnji kolodvor.
- članak 20. stavak 2. - Izvadak iz voznog reda za putnike ističe operator uslužnog objekta na mjestu koje je vidljivo putnicima u kolodvorima i stajalištima.
- članak 20. stavak 4. - Izvadak iz voznog reda za putnike mora se izraditi u dva dijela za kolodvore na način da se odvojeno prikazuje dolazak vlakova te odvojeno odlazak vlakova, a za stajališta se prikazuje samo odlazak vlakova. Ako se izvadak iz voznog reda za putnike izrađuje u boji, onda se dolazak vlakova prikazuje na bijeloj podlozi, a odlazak vlakova na žutoj podlozi.
- članak 20. stavak 5. - Izvadak iz voznog reda za putnike mora sadržavati sljedeće podatke:
 - a) vrijeme
 - b) broj vlaka
 - c) odlazak za smjer dolazak iz smjera
 - d) peron i
 - e) kolosijek.
- članak 24. stavak 5. - Izmjene i dopune materijala voznog reda usvajaju se i objavljuju kao i vozni red.

Inspekcijski pregled je obavljen u 33 službena mjesta dana 26. listopada i 16. studenog 2021. o čemu je inspektor sastavio službene bilješke prema utvrđenom činjeničnom stanju: KLASA: UP/I-341-05/21-01/06, URBROJ: 376-03-21-01 do 376-03-21-17 od 4. studenog 2021. te URBROJ: 376-03-21-18 do 376-03-21-33 od 22. studenog 2021.

Kontrolom provedbe članka 11. stavka 7. i članka 20. stavka 2. Pravilnika, u 13 službenih mjesta (ili u 40% pregledanih službenih mjesta) inspektor je utvrdio da nemaju istaknut izvadak iz voznog reda za putnike: Sedramić, Siverić, Tepljuh, Kosovo, Dragovci, Bučje Koprivnica, Zarilac, Knežci, Ciglenik, Latinovac, Novoselci, Mihaljevci i Trenkovo. Izuzetno, službeno mjesto Dragovci ima istaknut izvadak iz voznog reda za putnike, ali se isti odnosi na kolodvor Nova Kapela – Batrina i ne sadrži podatak o razdoblju valjanosti te je inspektor utvrdio da se vozni red vlakova u izvatku iz voznog reda za putnike ne odnosi na vozni red 2020/2021. Službeno mjesto Latinovac nema niti ploču s nazivom službenog mjesta.

Kontrolom provedbe članka 19. stavka 5. Pravilnika inspektor je utvrdio da izvadak iz voznog reda za putnike kod 7 službenih mjesta ne sadrži naziv upravitelja infrastrukture: Preslo, Donji Dolac, Koprno, Cera, Planjane, Žitnić i Drniš. U službenom mjestu Žitnić na izvatku iz voznog reda za putnike (odlazak vlakova) navodi se naziv „hrvatske željeznice“, a dolazak vlakova ne sadrži logotip i naziv upravitelja infrastrukture. Kod službenog mjesta Drniš na izvatku iz voznog reda za putnike (dolazak i odlazak vlakova) navodi se naziv „hrvatske željeznice“. Pogrešno razdoblje

valjanosti inspektor je utvrdio na izvacima iz voznog reda za putnike kod 3 službena mjesta: Perković, Blacko Jakšić i Požega. U službenom mjestu Perković na izvratku iz voznog reda za putnike (odlazak) istaknuto je: „Vrijedi od 13.06.2021. do 11.12.2020.“. U službenom mjestu Blacko Jakšić na izvratku iz voznog reda za putnike (odlazak i dolazak) istaknuto je: „Vrijedi od 13.12.2020. DO DALJNJE“, a u službenom mjestu Požega: „Vrijedi od 17.01.2021. DO DALJNJE“.

Nadalje, kontrolom provedbe članka 20. stavka 1. Pravilnika inspektor je utvrdio da izvaci iz voznog reda za putnike kod 10 službenih mjesta imaju različite greške kod pojedinih vlakova. Za kontrolu podataka o vlakovima na izvratku iz voznog reda za putnike korišten je dokument naziva „kurir web 28 rujna 2021 - 5 izmjene.pdf“ objavljen na mrežnoj stranici željezničkog prijevoznika, HŽ Putnički prijevoz d.o.o. (dokument preuzet 21. listopada 2021. s poveznice: <http://www.hzpp.hr/Media/Default/Documents/pp/kurir%20web%2028%20rujna%202021%20-%205%20izmjene.pdf>).

1. Službeno mjesto Preslo

Inspektor je utvrdio pogrešno vrijeme odlaska kod slijedećih vlakova:

- Vlak 5513 u 6:35 sati (treba biti 6:37 sati),
- Vlak 5507 u 16:59 sati (treba biti 16:56 sati).

Inspektor je utvrdio pogrešan kalendar prometa vlaka:

- Vlak 5513 „Ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom“ (treba biti „Na relaciji Perković – Kaštel Stari ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom, niti od 21.06. do 03.09.2021.“).

2. Službeno mjesto Donji Dolac

Inspektor je utvrdio pogrešan kalendar prometa vlakova:

- Vlak 5513 „Ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom“ (treba biti „Na relaciji Perković – Kaštel Stari ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom, niti od 21.06. do 03.09.2021.“)
- Vlak 5504 „Ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom, ne vozi od 02.06. do 03.09.“ (treba biti „Ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom, niti od 21.06. do 03.09.“)
- Vlak 5505 „Ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom, ne vozi od 12.06. do 03.09.“ (treba biti „Ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom, niti od 21.06. do 03.09.“).

3. Službeno mjesto Primorski Dolac

Inspektor je utvrdio pogrešan kalendar prometa vlaka 5513 „Ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom“ (treba biti „Na relaciji Perković – Kaštel Stari ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom, niti od 21.06. do 03.09.2021.“).

4. Službeno mjesto Perković

Inspektor je utvrdio pogrešan kalendar prometa vlakova:

- Vlak 5513 „Ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom. Ne vozi od 21.06. do 03.09.2021.“ (treba biti „Na relaciji Perković – Kaštel Stari ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom, niti od 21.06. do 03.09.2021.“).
- Kod odlaska vlak 5821 „Ne vozi nedjeljom i blagdanom“ (treba biti „Ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom“).
- Kod odlaska vlak 5822 „Ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom“ (treba biti „Ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom, niti od 21.06. do 03.09.2021.“).
- Kod odlaska vlak 5823 „Ne vozi subotom i nedjeljom“ (treba biti „Ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom“).

U izvratku iz voznog reda za putnike navodi se vlak 1821 s dolaskom/odlaskom u 4.21/4.22 sati i kalendarom prometa „Vozi po potrebi“ koji, obzirom se radi o fakultativnoj trasi, ne bi trebao biti u izvratku iz voznog reda za putnike.

5. Službeno mjesto Drniš

Inspektor je utvrdio pogrešan kalendar prometa vlakova:

- U dolasku vlak 1521 „Vozi od 02.07. do 29.08.“ (treba biti „Vozi od 13.06. do 29.08.2021.“).
- Vlaka 1521 nema u odlasku već se dva puta navodi vlak 1522.

- U dolasku vlak 5807 nema kalendara prometa (treba biti „Ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom“)
- U dolasku vlak 5804 nema kalendara prometa (treba biti „Ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom“)

6. Službeno mjesto Ratkovica

Inspektor je utvrdio pogrešno vrijeme odlaska vlakova:

- Vlak 6710 u 16:43 sati (treba biti u 16:46 sati)
- Vlak 6618 u 20:59 sati (treba biti u 20:50 sati).

Inspektor je utvrdio pogrešan kalendar prometa vlakova:

- Vlak 6608 „ne vozi subotom“ (treba biti „VE-PŽ ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom „PŽ-KB ne vozi subotom, osim 26.12.2020. i 1.5.2021.“)
- Vlak 6610 „vozi subotom“ (treba biti „Vozi subotom, osim 26.12.2020. i 1.5.2021.“)
- Vlak 6611 „Vozi subotom, osim 22.VI.“ (treba biti „Vozi subotom, osim 26.12.2020. i 1.5.2021.“)
- Vlak 6613 „PŽ-VE ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom; KB-PŽ ne vozi subotom osim 22.6.“ (treba biti „KB-PŽ ne vozi subotom, osim 26.12.2020. i 1.5.2021.; PŽ-VE ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom“).

7. Službeno mjesto Sulkovci

Inspektor je utvrdio pogrešne brojeve i/ili vrijeme odlaska vlakova:

- Vlak broj 6615 s odlaskom u 17:24 sati (treba biti broj 6617)
- Vlak broj 6620 s odlaskom u 13:45 sati (treba biti broj 6610 s odlaskom u 13:46 sati)
- Vlak broj 6610 s odlaskom u 14:53 sati (treba biti broj 6612 s odlaskom u 14:54 sati)
- Vlak broj 6612 (treba biti broj 6614)
- Vlak broj 6614 s odlaskom u 19:46 sati (treba biti broj 6616 s odlaskom u 19:47 sati)
- Vlak broj 6616 s odlaskom u 20:46 sati (treba biti broj 6618 s odlaskom u 20:43 sati)
- Vlak broj 6618 (treba biti broj 6620)
- Vlak broj 6710 s odlaskom u 16:44 sati (treba biti s odlaskom 16:39 sati)

Inspektor je utvrdio pogrešan kalendar prometa kod slijedećih vlakova:

- Vlak 6608 „ne vozi subotom“ (treba biti „VE-PŽ ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom „PŽ-KB ne vozi subotom, osim 26.12.2020. i 1.5.2021.“)
- Vlak 6620 (treba biti broj 6610) „vozi subotom“ (treba biti „Vozi subotom, osim 26.12.2020. i 1.5.2021.“)
- Vlak 6611 „Vozi subotom, osim 22.VI.“ (treba biti „Vozi subotom, osim 26.12.2020. i 1.5.2021.“)
- Vlak 6613 „PŽ-VE ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom; KB-PŽ ne vozi subotom osim 22.6.“ (treba biti „KB-PŽ ne vozi subotom, osim 26.12.2020. i 1.5.2021.; PŽ-VE ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom“).

8. Službeno mjesto Pleternica

Inspektor je utvrdio pogrešne brojeve slijedećih vlakova:

- Vlak broj 6700 s dolaskom/odlaskom u 10:16/10:28 sati treba biti vlak broj 6701
- Vlak broj 6701 s dolaskom/odlaskom u 11:20/11:32 sati treba biti vlak broj 6700.

9. Službeno mjesto Blacko Jakšić

Inspektor je utvrdio pogrešan kalendar prometa vlakova:

- Vlak 6611 u dolasku „Ne vozi subotom, osim 26.12.2020. i 1.5.2021.“ (treba biti „Vozi subotom, osim 26.12.2020. i 1.5.2021.“)
- Vlak 6613 u odlasku „Ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom“ (treba biti „KB-PŽ ne vozi subotom, osim 26.12.2020. i 1.5.2021.; PŽ-VE ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom“).
- Vlak 6623 u dolasku i odlasku „Ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom“ (treba voziti svakodnevno).

10. Službeno mjesto Požega

Inspektor je utvrdio u dolasku i odlasku vlak 6721 koji ne postoji u voznom redu 2020/2021.

U odnosu na provedbu članka 20. stavka 4. Pravilnika inspektor je utvrdio neurednosti kod 9 službenih mjesta. Naime, pojedina stajališta imaju izrađen izvadak iz voznog reda za putnike u dva dijela, na način da se odvojeno prikazuje dolazak vlakova te odvojeno odlazak vlakova, iako se ova obveza odnosi samo na kolodvore. Navedeno je utvrđeno kod 2 stajališta: Sadine i Prgomet. Sukladno članku 20. stavku 4. Pravilnika, izvadak iz voznog reda za putnike se za stajališta izrađuje na način da se prikazuje samo odlazak vlakova, dok se kod kolodvora izvadak iz voznog reda za putnike izrađuje u dva dijela, na način da se dolazak vlakova prikazuje na bijeloj podlozi, a odlazak vlakova na žutoj podlozi. Inspektor je utvrdio da 7 kolodvora nema izrađen izvadak iz voznog reda na način da se dolazak vlakova prikazuje na bijeloj podlozi, a odlazak vlakova na žutoj podlozi, već su dolazak i odlazak vlakova prikazani na bijeloj podlozi: Labin Dalmatinski, Žitnić, Drniš, Pleternica, Čaglin, Blacko Jakšić i Velika.

Kontrolom provedbe članka 20. stavka 5. Pravilnika inspektor je utvrdio neurednosti kod 3 službena mjesta: Ratkovic, Sulkovci i Pleternica. Naime, inspektor je utvrdio da izvadak iz voznog reda za putnike u službenim mjestima Ratkovic i Sulkovci ne sadrži podatak o peronu i kolosijeku, a u službenom mjestu Pleternica ne sadrži podatak o peronu.

Kontrolom provedbe članka 24. stavka 5. Pravilnika utvrđeno je da izvaci iz voznog reda za putnike kod 7 službenih mjesta nemaju provedene izmjene i dopune materijala voznog reda 2020/2021. Za kontrolu provedenih izmjena i dopuna materijala voznog reda 2020/2021. na izvacima iz voznog reda za putnike korištena je elektronička knjižica voznog reda (EKVR) s pripadajućim ispravkama, izmjenama i dopunama voznog reda 2020/2021.

1. Službeno mjesto Drniš

Inspektor je utvrdio pogrešan kalendar prometa kod slijedećih vlakova:

- Vlak 821 nema kalendara prometa (od 4. ispravaka, izmjena i dopuna voznog reda 2020/2021. treba biti „Vozi od 25/26.06. do 3/4.09.2021.“)
- Vlak 520 nema kalendara prometa (od 4. ispravaka, izmjena i dopuna voznog reda 2020/2021. treba biti „Vozi od 13.06. do 29.08.2021. Od 30.08.2021. ne vozi nedjeljom i blagdanom“)
- Vlak 1522 „Vozi od 02.07. do 29.08.“ (od 4. ispravaka, izmjena i dopuna voznog reda 2020/2021. treba biti „Vozi od 13.06. do 29.08.2021. Od 30.08.2021. vozi nedjeljom i blagdanom“)
- Vlak 820 nema kalendara prometa (od 4. ispravaka, izmjena i dopuna voznog reda 2020/2021. treba biti „Vozi od 26/27.06. do 4/5.09.2021.“).

2. Službeno mjesto Blacko Jakšić

Inspektor je utvrdio da vlak 6623 ima pogrešan kalendar prometa „Ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom“ koji je od 4. ispravaka, izmjena i dopuna voznog reda 2020/2021. trebalo brisati, tj. vlak 6623 vozi svakodnevno.

3. Službeno mjesto Primorski Dolac

Inspektor je utvrdio pogrešno vrijeme kod slijedećih vlakova:

- Dolazak/odlazak vlaka 5505 u 12:35/12:36 sati (od 3. ispravaka, izmjena i dopuna voznog reda 2020/2021. treba biti 12:26/12:27 sati),
- Dolazak vlaka 5507 u 16:47 sati (od 3. ispravaka, izmjena i dopuna voznog reda 2020/2021. treba biti 16:43 sati).

4. Službeno mjesto Perković

Inspektor je utvrdio pogrešan kalendar prometa kod odlaska vlaka 821 koji nema kalendara prometa (od 4. ispravaka, izmjena i dopuna voznog reda 2020/2021. treba biti „Vozi od 25/26.06. do 3/4.09.2021.“)

5. Službeno mjesto Ratkovic

Inspektor je utvrdio pogrešno vrijeme odlaska vlaka 6618 (odlazak u 20:59 sati). Od 4. ispravaka, izmjena i dopuna voznog reda 2020/2021. odlazak treba biti u 20:50 sati.

6. Službeno mjesto Sulkovci

Inspektor je utvrdio pogrešan broj vlaka i vozni red vlaka 6616 s odlaskom u 20:46 sati (treba biti vlak broj 6618). Od 4. ispravaka, izmjena i dopuna voznog reda 2020/2021. odlazak treba biti u 20:43 sati.

Inspektor je utvrdio da izvadak iz voznog reda za putnike sadrži vlakove 6606, 6609 i 6621 koji su od 4. ispravaka, izmjena i dopuna voznog reda 2020/2021. ukinuti.

Inspektor je utvrdio da vlak 6623 ima pogrešan kalendar prometa „Ne vozi subotom, nedjeljom i blagdanom“ koji je od 4. ispravaka, izmjena i dopuna voznog reda 2020/2021. trebalo brisati, tj. vlak 6623 vozi svakodnevno.

7. Službeno mjesto Velika

Izvadak iz voznog reda za putnike koji se nalazi na oglasnoj ploči smještenoj u čekaonici ne sadrži izmjene i dopune materijala voznog reda 2020/2021., dok izvadak iz voznog reda za putnike koji se nalazi na oglasnoj ploči smještenoj na vanjskom zidu kolodvorske zgrade sadrži izmjene i dopune materijala voznog reda 2020/2021.

Inspektor je temeljem članaka 30. i 52. Zakona o općem upravnom postupku (NN br. 47/09 i 110/21) pozvao nadziranu osobu zaključkom KLASA: UP/I-341-05/21-01/06, URBROJ: 376-03-21-34 od 26. studenog 2021. na izjašnjavaње o svim činjenicama, okolnostima i pravnim pitanjima važnim za rješavanje predmetne upravne stvari prije donošenja rješenja. Nadzirana osoba se očitovala podneskom broj i znak: 2324/21, 1.1./GH od 1. prosinca 2021. u kojem je u bitnome navela poduzete aktivnosti na otklanjanju uočenih nepravilnosti u nadziranim službenim mjestima, ali nije dostavila dokaze za navedeno. Obzirom da na željezničkoj infrastrukturi kojom upravlja nadzirana osoba postoji 537 službenih mjesta u kojima je voznim redom predviđeno zadržavanje vlakova radi ulaska i izlaska putnika, ne može se sa sigurnošću utvrditi da nadzirana osoba u cijelosti postupa s uvodno naznačenim odredbama Pravilnika.

Slijedom svega navedenog zaključeno je kako nadzirana osoba za vozni red 2020/2021. nije dokazala kako postupa u cijelosti sukladno odredbama članka 11. stavka 7., članka 19. stavka 5., članka 20. stavaka 1., 2., 4. i 5. te članka 24. stavka 5. Pravilnika. Slijedom navedenog, potrebno je da od stupanja na snagu voznog reda 2021/2022. nadzirana osoba postupi u cijelosti sukladno navedenim odredbama. Stoga je utvrđeno kao u točki I. izreke i naloženo kao u točki II. ovog rješenja.

Ovo rješenje će se na odgovarajući način objaviti na službenoj mrežnoj stranici HAKOM-a.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena, ali se može u roku 30 dana od dana primitka istog pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište.

**Inspektor za regulaciju tržišta željezničkih usluga i
zaštitu prava putnika u željezničkom prijevozu**

Ivica Škrtić, mag. ing. traff., univ. spec. oec.

Dostaviti:

1. HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeve 12, 10000 Zagreb – UP osobna dostava
2. U spis